COMPAÑIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

ITINERARIO NUMERO 29

En Vigor Desde Las 0.01 Del Domingo, Diciembre 28 de 1930

(HORA DEL OESTE MERIDIANO 120º)

Para gobierno é información de los empleados solamente, no estando destinado para servicio del público

E. G. BURDICK,
Gerente General.

COMPAÑIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

Capacidad de laderos, Bascula, Combustibles, Agua, Mesa Giratoria, Telefono, Pasadizo de Ganado.	RUMBO AL ESTE — SEGUNDA CLASE — 148 Mixto — Sale Diario	RUMBO AL ESTE — PRIMERA CLASE — 150 SDyA En Transito — Sale Diario	Distancia de Mexicali (Linea Internacional). Kilometros	ITINERARIO NUM. 29 Diciembre 28, 1930 ESTACIONES	Distancia de Algodones (Linea Internacional). Kilometros	Numero de Estacion.	RUMBO AL OESTE — PRIMERA CLASE — 149 SDyA En Transito — Llega Diario	RUMBO AL OESTE — SEGUNDA CLASE — 147 Mixto — Llega Diario
Sin Ladero	8.15	23.20	.0	LINEA INTERNACIONAL	83.16	0	s 4.27	16.05
				0.47				
76 XBP	s 8.30	s 23.25	.47	A.B.S. TO-R MEXICALI	82.69	1	s 4.23	s 16.00
				6.42				
z 32 50 XP	f 8.41	23.34	6.89	A.B.S. PACKARD	76.27	7	4.14	f 15.45
				3.36				
z 17	f		10.25	AMPAC	72.91	10		f
				2.45				
z 31	f		12.70	PALACO	70.46	13		f
				2.08				
80 P z 31	f 8.51	23.40	14.78	PASCUALITOS	68.38	15	4.08	f 15.32
				7.26				
48 P z 31	f 9.02	23.46	22.04	SESBANIA	61.12	23	4.02	f 15.20
				3.54				
z 14	f		25.58	CASEY	57.58	26		f
				3.74				
125 WP z 32	s 9.18	23.52	29.32	TO COCOPAH	53.84	30	3.56	s 15.05
				4.02				
Espuela	f		33.34	POLVORA	49.82	33		f
				3.17				
83 XP z 33	s 9.30	23.58	36.51	HECHICERA	46.65	37	3.50	s 14.50
				4.89				
z 18			41.40	BURDICK	41.76	41		
				0.49				
Sin Ladero	f		41.89	VOLCANO	41.27	42		f
				2.52				
50 P z 32	s 9.42	0.04	44.41	BATAQUES	38.75	45	3.44	s 14.37
				3.59				
Espuela	f		48.00	DATO	35.16	48		f
				3.97				
80 YP z 42	f 9.54	0.10	51.97	TECOLOTE	31.19	52	3.37	f 14.26
				7.49				
125 P z 41	s 10.05	0.16	59.46	TO PAREDONES	23.70	60	3.30	s 14.15
				7.69				
80 P z 31	f 10.16	0.22	67.15	CUERVOS	16.01	68	3.24	f 14.03
				7.26				
50 P z 31	f 10.27	0.28	74.41	DIEGUINOS	8.75	75	3.17	f 13.52
				2.68				
Sin Ladero WP	f		77.09	C. D. JUNCTION	6.07	77		f
				5.96				
145 YP	s 10.42	0.38	83.05	TO ALGODONES	0.11	84	s 3.08	s 13.40
				0.11				
z 21 PB	s 10.54	0.40	83.16	LINEA INTERNACIONAL	.0		s 3.07	s 13.35
	Llega Diario	Llega Diario					Sale Diario	Sale Diario
	(2.39) 31.19	(1.20) 62.39		....Tiempo consumido por el Distrito.... .....Promedio de velocidad por hora.....			(1.20) 62.39	(2.30) 33.26

Trenes rumbo al oeste son superiores a los de la misma clase en direccion contraria.

TABLA DE VELOCIDAD

Velocidad por hora Kilometros	Kilometros en Min.-Seg.	Igual a millas por hora	Velocidad por hora Kilometros	Kilometros en Min.-Seg.	Igual a millas por hora
15	4	9.3	56	1.03	34.8
20	3	12.4	60	1.	37.3
25	2.24	15.5	65	.55	40.4
30	2	18.6	70	.51	43.5
35	1.43	21.7	75	.48	46.6
40	1.30	24.8	80	.45	49.7
45	1.20	27.9	85	.42	52.8
50	1.12	31	90	.40	55.9
55	1.05	34.1			

MEDICOS DE LA COMPAÑIA

Dr. O. L. Webster ..... Calexico

INSTRUCCIONES ESPECIALES — SEGURIDAD PRIMERO

LOS EMPLEADOS SE SUJETARAN AL REGLAMENTO DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

RELOJES REGLAMENTARIOS.

Mexicali.—(Oficina General).

PUNTOS TERMINALES.

1. Mexicali y Algodones son puntos terminales.

LIMITE DE VELOCIDAD

2. Trenes de pasajeros ..... 80 kms. por hora.
Trenes mixtos ..... 65 kms. por hora.
Trenes de carga ..... 56 kms. por hora.
Máquinas solas corriendo adelante ..... 56 kms. por hora.
Máquinas retrocediendo, con o sin carros ..... 30 kms. por hora.
Maquinas consolidadas en trenes de pasajeros ..... 72 kms. por hora.
Maquinas pesando 138,000 kilos o más en trenes de pasajeros ..... 72 kms. per hora.
Todos los trenes y máquinas en Patio de Mexicali ..... 16 kms. por hora.
Todos los trenes entrando y pasando por laderos ..... 16 kms. por hora.
Atraves Puertas Internacionales Calexico-Mexicali y Algodones-Cantu ..... 10 kms. por hora.

3. Máquinas pesando 138,000 kls. o más entre puente 76-A y P. K. 77 ..... 25 kms. por hora.
Otras máquinas entre puente 76-A y P. K. 77 ..... 40 kms. por hora.
Sobre puente 78-A (todos los trenes) ..... 65 kms. por hora.
(Tablas de Despacio han sido colocados 800 metros de los puntos restringidos).

REGLAS COMPLEMENTARIAS.

4. Máquinas pesando 138,000 kilos o más deben quedarse en la vía principal por razon de riel liviano en laderos y otras vías laterales. (Excepto: Mexicali-Cocopah-Paredones-Algodones).

5. Todos los trenes aproximense a Puertas Internacionales Cantu-Algodones y Calexico-Mexicali con precaucion.

Tripulaciones de trenes mixtos y de carga rumbo oeste deben hacer una inspeccíon de su tren en marcha al pasar por la puerta internacional en Algodones, haciendola frente de la Aduana Americana o Mexicana.

Trenes de carga pueden correr de linea internacional a linea internacional sin parar para inspeccion, siempre que hagan inspeccion completa en todos los puntos donde se paren para otros propositos.

Pruebas de frenos de aire: Gobiernense por reglas de aire.

6. El tercer garrotero permanecerá en la parte delantera de su sección del tren entre los puntos siguientes:

Rumbo al este: Paredones a Línea Internacional.
Rumbo al oeste: Línea Internacional a Paredones.
Cocopah a Línea Internacional.

7. Hay patios establecidos en Algodones, Pascualitos y Mexicali.

8. Las siguientes letras colocadas a la izquierda del nombre de la estación indicarán: -TO-Estación de órdenes, -R-Registro; y las puestas en la primera columna del itinerario indicaran: -B-Estación de boletín, -X-Embarcadero de ganado, -W-Estación de agua, -Y-Igriega, -P-Teléfono, -Z-Otras vias laterales distintas de las de ladero, ABS-Señales de tramo automáticas.

9. Trenistas deben distribuirse sobre el tren y empleados de maquina deben estar alerta a fin de que señales de parada pueden ser pasadas, recibidas y ejecutadas con prontitud en caso necesario.

10. Cuando se tengan que recibir órdenes sin parar, los trenes deben reducir la velocidad a 30 kms. por hora (menos si fuere necesario) hasta que el tren entero haya pasado la señal de órdenes.

11. El tanque de agua en Cocopah no tiene el libramiento reglamentario. Se cauciona a los empleados que es inseguro permanecer arriba o en los lados de los carros en este punto.

12. Todos los trenes, de pasajeros y de carga, que crucen la línea internacional entre Calexico y Mexicali, Cantú y Algodones, tanto al entrar como al salir de los Estados Unidos y México, deberán detenerse para ser inspeccionados por los empleados del Gobierno y no proseguirán su marcha hasta que los empleados del Gobierno les den la señal para que así lo hagan.

13. La puerta de la línea internacional en el crucero Calexico-Mexicali (Km. "O") y la puerta de la línea internacional en el crucero Cantú-Algodones (Km. 83.16) están a cargo de las Aduanas de los Estados Unidos y de los empleados de Migración en las oficinas del Gobierno en Calexico y Cantú. Si no se obtuviere una pronta respuesta despues de haber sonado el silbato, un empleado deberá dirigirse a las oficinas del Gobierno para suplicar se les atienda.

14. El Reglamento Aduanal previene que ciertos documentos acompañen a todo carro que contenga carga que cruce la línea internacional. Para tales carros los conductores deberán procurar:

(DESPACHO ADUANAL DE CONDUCTOR)

(a) De los Agentes en Calexico o en Cantú para las importaciones de los Estados Unidos.
(b) De los Agentes en Mexicali o en Los Algodones para las exportaciones de México.
o (RELACION DE CARROS EN TRANSITO)
(c) De los Agentes en Calexico o Cantú para carros cargados en tránsito.

INTER-CALIFORNIA RAILWAY CO.

Capacity of Sidings and Spurs in Car Lengths	EASTWARD SECOND CLASS 148 Mixed Leave Daily	EASTWARD FIRST CLASS 150 SD&A Golden State Leave Daily	Distance from Calexico Kilometers	Distance from Calexico Miles	TIME TABLE NO. 29 December 28, 1930 STATIONS	Distance from Araz Jct. Kilometers	Distance from Araz Jct. Miles	Station Number	WESTWARD FIRST CLASS 149 SD&A Golden State Arrive Daily	WESTWARD SECOND CLASS 147 Mixed Arrive Daily
Yard BKWYFPX	8.15am	11.20pm	.0	.0	TO-R CALEXICO	87.79	54.6	0	s 4.27am	4.05pm
					—0.94—					
76 XBP	s 8.30	11.25	.94	.6	A.B.S. TO-R MEXICALI	86.85	54.0	1	s 4.23	s 4.00
					—6.42—					
50 XP Z 32	f 8.41	11.34	7.36	4.6	A.B.S. PACKARD	80.43	50.0	7	4.14	f 3.45
					—3.36—					
Z 17	f		10.72	6.9	AMPAC	77.07	47.9	10		f
					—2.45—					
Z 31	f		13.17	8.4	PALACO	74.62	46.4	13		f
					—2.08—					
80 P Z 31	f 8.51	11.40	15.25	9.7	PASCUALITOS	72.54	45.1	15	4.08	f 3.32
					—7.26—					
48 P Z 31	f 9.02	11.46	22.51	14.0	SESBANIA	65.28	40.6	23	4.02	f 3.20
					—3.54—					
Z 14	f		26.05	16.2	CASEY	61.74	38.4	26		f
					—3.74—					
125 WP Z 32	s 9.18	11.52	29.79	18.5	TO COCOPAH	58.00	36.0	30	3.56	s 3.05
					—4.02—					
10 Spur	f		33.81	21.0	POLVORA	53.98	33.5	33		f
					—3.17—					
83 XP Z 33	s 9.30	11,58pm	36.98	23.0	HECHICERA	50.81	31.6	37	3.50	s 2.50
					—4.89—					
Z 18			41.87	26.1	BURDICK	45.92	28.5	41		
					—0.49—					
	f		42.36	26.4	VOLCANO	45.43	28.2	42		f
					—2.52—					
50 P Z 32	s 9.42	12,04am	44.88	27.9	BATAQUES	42.91	26.7	45	3.44	s 2.37
					—3.59—					
3 Spur	f		48.47	30.2	DATO	39.32	24.4	48		f
					—3.97—					
80 YP Z 42	f 9.54	12,10	52.44	32.6	TECOLOTE	35.35	22.0	52	3.37	f 2.26
					—7.49—					
125 P Z 41	s 10.05	12.16	59.93	37.3	TO PAREDONES	27.86	17.3	60	3.30	s 2.15
					—7.69—					
80 P Z 31	f 10.16	12.22	67.62	42.0	CUERVOS	20.17	12.5	68	3.24	f 2.03
					—7.26—					
50 P Z 31	f 10.27	12.28	74.88	46.5	DIEGUINOS	12.91	8.0	75	3.17	f 1.52
					—2.68—					
WP	f		77.56	48.2	C. D. JUNCTION	10.23	6.4	77		f
					—5.96—					
145 YP	s 10.42	s 12.38	83.52	51.9	TO ALGODONES	4.27	2.7	84	s 3.08	s 1.40
					—0.11—					
Z 21 PB	s 10.54	s 12.40	83.63	52.0	TO-R CANTU	4.16	2.6	00	s 3.07	s 1.35
					—0.50—					
			84.13	52.3	A.B.S. I. I. D. CROSSING	3.66	2.3			
					—3.66—					
I	f 11.04am	12,47am	87.79	54.6	A.B.S. ARAZ JCT.	.0	.0		3.00am	1.20pm
	Arrive Daily	Arrive Daily							Leave Daily	Leave Daily
	(2.49) 19.50	(1.27) 37.65			Time over district / Average speed per hour (Miles)				(1.27) (37.65)	(2.45) 19.85

Westward trains are superior to trains of same class in the opposite direction.

SPEED TABLE

Speed per Hour Kilometers	Kilometers in Min.-Sec.	Equals Miles per Hour	Speed per Hour Kilometers	Kilometers in Min.-Sec.	Equals Miles per Hour	Speed per Hour Kilometers	Kilometers in Min.-Sec.	Equals Miles per Hour	Speed per Hour Kilos.	Kilometers in Min.-Sec.	Equals Miles per Hour
15	4	9.3	35	1.43	21.7	55	1.05	34.1	70	.51	43.5
20	3	12.4	40	1.30	24.8	56	1.03	34.8	75	.48	46.6
25	2.24	15.5	45	1.20	27.9	60	1.	37.3	80	.45	49.7
30	2	18.6	50	1.12	31	65	.55	40.4	85	.42	52.8
									90	.40	55.9

COMPANY SURGEONS

Dr. O. L. Webster..Calexico

SPECIAL INSTRUCTIONS—SAFETY FIRST

1. All trains obtain clearance card at Mexicali and Cantu. Westward trains obtain Inter-California Ry. clearance card at Araz before leaving Araz Jct.

2. First class trains register Cantu and Mexicali by form 2642.

MAXIMUM SPEED RESTRICTIONS—EXCEPT AS OTHERWISE NOTED

3. Passenger trains ..... 80 kms. (50 miles) per hour.
Mixed trains ..... 65 kms. (40 miles) per hour.
Freight trains ..... 56 kms. (35 miles) per hour.
Light engines running ahead ..... 56 kms. (35 miles) per hour.
Engines backing, with or without cars ..... 30 kms. (18 miles) per hour.
Freight consolidation engines on passenger trains ..... 72 kms. (45 miles) per hour.
3600 class and heavier engines on passenger trains ..... 72 kms. (45 miles) per hour.
All trains and engines, Mexicali Yard ..... 16 kms. (10 miles) per hour.
All trains entering and through sidings .... 16 kms. (10 miles) per hour.
Through International gates Calexico-Mexicali and Cantu-Algodones ..... 10 kms. (6 miles) per hour.
(Except eastward haulers thru Cantu-Algodones gate ..... 20 kms. (12 miles) per hour.

OTHER MAXIMUM SPEED RESTRICTIONS—ALL TRAINS

4. 3600 class and heavier engines, between Bridge 76-A & Km. Post 77 ..... 25 kms. (15 miles) per hour.
Other power between Bridge 76-A and Kilometer Post 77 ..... 40 kms. (25 miles) per hour.
Over Bridge 78-A (All trains) ..... 65 kms. (40 miles) per hour.
(Slow boards placed one-half mile from points restricted)

5. 3600 class and heavier engines should be kept on main track account light rail on sidings. (Exceptions: Mexicali-Cocopah-Paredones-Algodones).

6. All trains approach International gates Cantu-Algodones and Calexico-Mexicali with caution.

Crews of westward freight and mixed trains make running inspection of their trains passing through International Gate at Cantu-Algodones, this inspection to be made in front of U. S. or Mexican Customs House.

Freight trains may run Calexico to Araz Jct. and vice versa without stop for inspection, provided that thorough inspection be made in accordance with Rule 828 at all points where stops made for other purposes.

Air Brake Test: Be governed by Air Brake Rules 16 and 17.

7. Swing brakeman ride forward end his part of train between following points:

Eastward: Paredones to Araz Jct.
Westward: Araz Jct. to Paredones
Cocopah to Calexico

8. Yard Limits are defined by yard limit signs at the following stations: Cantu - Algodones - Pascualitos - Mexicali.

9. Trainmen must be distributed over train and enginemen be on alert so that stop signals may be passed, received and acted upon promptly when necessary.

10. Where train orders are to be received without stopping trains must reduce to 30 kilometers (18 miles) per hour (less if necessary) until entire train has passed train order signal.

11. In addition to definitions given Rule 6-A, the letter "Z" will indicate tracks other than siding; letter "X", stock chutes.

12. Inter-California Railway trains have the right of way at crossing 1600 feet east of International Boundary Algodones. Imperial Irrigation District trains using this crossing do so under protection.

13. To call in flagman from the west at Araz Jct., four long one short blasts, — — — — o.

14. Cocopah water tank not standard clearance. Employes are warned that it is unsafe to ride top or sides of cars at this point.

INTERNATIONAL BOUNDARY

15. Trains crossing International Boundary must stop at international boundary gates at Calexico and Cantu, entering or leaving the United States and Mexico, for inspection by government officials, unless signal given by government officials to proceed.

Boundary gates at Calexico-Mexicali (Km. O.) and Cantu-Algodones (Km 83.16) in charge of U. S. Customs and Immigration officials at Government Headquarters at Calexico and Cantu. Trains approaching Cantu and Algodones will sound one long blast of whistle to alarm government officials of their presence.

Customs regulations demand that certain papers occompany every car containing freight crossing international boundary. Conductors will procure "CONDUCTOR'S CUSTOMS CLEARANCE" for all such cars as follows:

From Agents Calexico or Cantu - for importations from the U. S. A.,

From Agents Mexicali or Algodones - for exportations from Mexico; or will procure "MANIFEST OF CARS IN TRANSIT" from Agents Calexico or Cantu for "In Transit" loads.

COMPANIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

OCTOBRE, 1926.

J F M

ESCALA:

KILOMETROS

0 5 10 15 20 25 30 40 45

MILLAS

0 5 10 15 20

RIVERSIDE

IMPERIAL

SAN DIEGO

CALIFORNIA

SONORA

BAJA CALIFORNIA

MEXICO

OCEANO PACIFICO

GOLFO DE CALIFORNIA

DESIERTO DE LOS CHINOS

LINEA INTERNACIONAL

TORO INDIAN RESERVATION

SANTA ROSA MTS

CLARK LAKE

SALTON SEA

SALTON

DURMID

BERTRAM

POPE

FRINK

WISTER

MUNDO

NILAND

FLOWING WELL

IRIS

TORTUGA

AMOS

ACOLITA

MESQUITE

GLAMIS

RUTHVEN

BRYLYN

CACTUS

OGILBY

CHOCOLATE MOUNTAINS

MEDANOS

ESTELLE

SHAMROCK

CALIPATRIA

TURN

BERNICE

FONDA

CASABA

ROCKWOOD

MUNYON

WESTMORLAND

BRAWLEY

MOSS

ORITA

CURLEW

GRAPE

SANDIA

IMPERIAL

HOLTVILLE

EL CENTRO

HEBER

SEELEY

WILSIE

DIXIELAND

CARRIZO GORGE

JACUMBA MTS

JACUMBA HOT SPRINGS

MOUNTAIN SPRINGS

COYOTE WELLS

ARIZONA

SUGAR LOAF

DOS CABEZAS

COYOTE MOUNTAINS

VALLECITA MTS

VALLECITA CREEK

GYPSUM MINE

SUPERSTITION MTS

PACIFIC BORDER LAND SEMI-TROPICAL BELT

SAN FELIPE CREEK

CARRIZO CR

CARRIZO GORGE

CLEVELAND NATIONAL FOREST

CUYAPAIPE IND. RES

LAGUNA IND. RES

GUYAMACA IND. RES

GUYAMACA LAKE

INAJA COSMIT IND. RES

DESCANSO

BOULDER

LAGUNA MTS

ALPINE

CAMPO

CLOVER FLAT

LYONS PK

MORENA DAM

TULE CANYON

HILLSIDE

CARRIZO

TECATE

DIVISION

COTTONWOOD

POTRERO

JULIURA CR

JULIURA

LOWER OTAY DAM

OTAY RIV

OTAY GRAVEL PIT

PALM CITY

SAN MIGUEL MT 2518 FT

SAN MIGUEL CREEK

JAMUL

SWEETWATER DAM

SWEETWATER

NATIONAL CITY

CHULA VISTA

3RD ST

ENCANTO

SAN DIEGO

PT LOMA

CORONADO HEIGHTS

CORONADO

SILVER STRAND

IMPERIAL BEACH

OCEAN BEACH

BEACON HILL

LA MESA

SPRING VALLEY

LEMON GROVE

CONKLIN

EL CAJON

GROSSMONT

FT ROBINSON

SANTEE

WEBB

LAKESIDE

RIVERVIEW

ALPINE

SAN DIEGO RIVER

SAN VICENTE CREEK

LOS PENASQUITOS CREEK

DEL MAR

SORRENTO

LINDA VISTA

SELWYN

ROSE CANYON

ENCINITAS

TIA JUANA

TIJUANA

ARGUELLO

GARCIA

MATANUCO

CERRO COLORADO

CERRO DOBLE

CERRO MESA

LA PUERTA

RIO TIJUANA

RIO LOS PALMAS

EL CHAPO

JAMATAY

ISLAS CORONADO

PUNTA BANDA

ISLAS TODOS SANTOS

TODOS SANTOS

GOLFO

RIO GUADELUPE

CERRO GUADELUPE

CERRO ENSENADA

ARROYO SAN ANTONIO

ARROYO ENSENADA

ARROYO SALSIPUEDES

ARROYO LAS CRUCES

ENSENADA

OJOS NEGROS

REAL DEL CASTILLA

ARROYO AGUA DULCE

ARROYO LAS FLORES

LAGUNA

CAMPO NACIONAL

SANGRE DE CHRISTO

SAUCEDA

SAN CARLOS

RAMIRAS

SAN ANTONIO

SANTA ISABEL

TABLETA

SIERRA DE LOS COCOPAHS

LAGUNA SALADA

CERRO PRIETO

PICACHO DEL BORREGO

POZO VICENTE

RIO HARDY

SIERRA MAYOR

EL MAYOR

PICACHO EL MAYOR

SIERRA LAS PINTAS

CALEXICO

MEXICALI

PACHARD

PALACO

PASCUALITOS

SESBANIA CANAL

CASEY

COCOPAH

POLVORA

HECHICERA

BADDICK

VOLCANO

BATAGUES

CALIFORNIA

ALAMO

PAREDONES

CUERVOS

DIEGUINOS

TECOLOTE

DATO

LOBO

CANAL SUR ESTACION

CANAL SUR LA FAMA

BORDO DE VOLCANO

DELTA

CANAL ALIMENTADOR

BORDO SUR RIO COLORADO 1909

BORDO SUR RIO COLORADO 1926

BORDO SUR RIO COLORADO 1927

BORDO SUR RIO COLORADO 1928

BORDO SUR RIO COLORADO 1929

BORDO SUR RIO COLORADO 1925

BORDO SUR RIO COLORADO 1924

BORDO SUR RIO COLORADO 1923

BORDO SUR RIO COLORADO 1922

BORDO SUR RIO COLORADO 1921

BORDO SUR RIO COLORADO 1920

BORDO SUR RIO COLORADO 1919

BORDO SUR RIO COLORADO 1918

BORDO SUR RIO COLORADO 1917

BORDO SUR RIO COLORADO 1916

BORDO SUR RIO COLORADO 1915

BORDO SUR RIO COLORADO 1914

BORDO SUR RIO COLORADO 1913

BORDO SUR RIO COLORADO 1912

BORDO SUR RIO COLORADO 1911

BORDO SUR RIO COLORADO 1910

BORDO SUR RIO COLORADO 1909

YUMA INDIAN RESERVATION

YUMA

ALGODONES

KNOB

CERRO PRIETO

FAST YARD

ARABY

FORTUNA

POTHOLES

SOMERTON

GADSDEN

COLORADO RIVER

RIO COLORADO

LA GRULLA

LA ISLITA

CALAVERAS

EL LAGUNITAS

EL TRIUNFO

CHAPULTEPEC

NOCHE BUENA

LA SALADA

SALSIPUEDES

EL OASIS

COLONY LERDO

MESA

LA ESPERANZA

EL DOCTOR

EL FLORIDO

SANTA CLARA SLOUGH

LA CHOYA

SHIPYARD

PORT ISABEL

PORT OTIS

ISLA GORE

ISLA MONTAGUE

LA BOMBA

SIERRA LAS PINTAS

N.